



29. april 2024

Beslutningsreferat

Møde i NT's bestyrelse den 22. april 2024

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune
Per Larsen, Region Nordjylland
John Christiansen, Morsø Kommune (afbud)
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune (Punkt 1-4)
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Michael Portefee Pedersen Lex, Rebild Kommune
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommune (afbud)
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune (afbud)

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration
Ole Schleemann, NT's administration
Nicolai B. Sørensen, NT's administration
Lars V. Thomsen, NT's administration (punkt 1 og 2)
Heidi Sadolin Bundgaard, NT's administration, (punkt 3)
Sarah Guldhammer, NT's administration, (punkt 3)
Flemming Bundgaard, NT's administration, (punkt 4)

1. Godkendelse af Regnskab 2023

På bestyrelsesmødet den 22. marts 2024 godkendte bestyrelsen, at udkast til årsregnskab 2023 blev overdraget til revisionen.

NT Årsregnskab 2023 er nu revideret af BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab. Revisionen af årsregnskabet for 2023 har ikke givet anledning til bemærkninger.

Hvis bestyrelsen godkender årsregnskabet i den foreliggende form, og der ikke fremkommer yderligere oplysninger under behandlingen af årsrapporten, vil BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab forsyne årsregnskabet med en revisionspåtegning uden forbehold, men alene med fremhævelse af det forbehold, at budgettal medtaget i regnskabet som sammenligningstal ikke har været underlagt revision.

BDO Statsautoriseret Revisionsaktieselskab var ikke repræsenteret på bestyrelsesmødet, da revisionen af årsregnskab 2023 ikke har givet anledning til bemærkninger.

Udkast til NT Årsregnskab 2023, revisionsberetning og udkast til NT Årsrapport 2023 var vedlagt som bilag.

Det indstilles,

- at udkast til NT Årsregnskab 2023 godkendes og revisionsberetningen tages til efterretning.

Beslutning

Udkast til NT Årsregnskab 2023 blev godkendt og revisionsberetningen blev taget til efterretning.

2. Budgetforudsætninger for 2025

Forud for udarbejdelsen af budgetforslaget for 2025 beskrives i bilag, der var vedlagt dagsorden, en række principper og forudsætninger, som foreslås at ligge til grund for administrationens udarbejdelse af NT Budgetforslag 2025.

Budgetforslag 2025 vil herefter blive behandlet på bestyrelses- og repræsentantskabsmødet den 28. juni 2024 med henblik på udsendelse i høring hos kommunerne og Region Nordjylland. Høringsperioden for NT Budgetforslag 2025 er fra 1. juli 2024 til 30. september 2024.

Den endelige behandling af NT Budget 2025 sker på bestyrelsesmødet fredag den 25. oktober 2024.

Frem til 20. oktober 2024 har kommunerne og Region Nordjylland dog mulighed for at få indarbejdet ændringer til eget serviceniveau i budgettet for 2025 (passagerindtægter, tilskud og operatørudgifter).

Det endelige NT Budget 2025 offentliggøres mandag den 2. december 2024.

Indstilling,

- at bestyrelsen træffer beslutning om, hvordan det udmeldte takststigningsloft skal udmøntes i budgetforslaget for 2025 og,
- at bestyrelsen godkender de øvrige forudsætninger for NT Budget 2025 som er beskrevet i vedlagte bilag

Beslutning

Bestyrelsen besluttede, at udmeldte takststigningsloft udmøntes fuldt ud i budgetforslaget for 2025, og bestyrelsen godkendte de øvrige forudsætninger for NT Budget 2025 som beskrevet i dagsordensmaterialet.

3. Serviceniveau i busser, tog mv. fra august 2024

Sommerferiens afslutning i starten af august markerer samtidig, at NT gennemfører justeringer og ændringer i serviceniveauet for busserne. Justeringer i serviceniveauet for tog sker primært i december, og det samme gælder busdriften på Læsø, som tilrettelægges i forhold til færgedriften. Køreplaner

for busser og tog suppleres af Flextur og Plustur, og alle transportformerne bindes sammen af knudepunkterne. Status og de væsentligste ændringer fremgår af et notat, som var vedlagt dagsorden.

Beslutningskompetencen vedr. den konkrete linjeføring, kørselsomfang og standsningsmønster for bus- og togruterne følger finansieringsansvaret og ligger således hos kommunerne og Regionen. NT's bestyrelse fastlægger Mobilitetsplanen, som beskriver det overordnede serviceniveau for den kollektive trafik og en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem ruterne. Ved det enkelte køreplansskifte er bestyrelsens fokus derfor, hvordan de konkrete ændringer påvirker den samlede kollektive trafik i Nordjylland.

Fra august i år implementeres første fase af strategien "Fremtidens kollektive trafik", der skal sikre mere mobilitet for nordjyderne med et udvidet og forbedret expresbusnet samt bedre fleksible produkter og knudepunkter. De næste to faser følger i 2025 og 2026. Endvidere udmøntes i august det serviceniveau, som de enkelte kommunalbestyrelser og Regionsrådet vedtog i forbindelse med budgetaftalerne for 2024.

Overordnet set opretholdes den kollektive trafik stort set uændret og forbedringerne i forbindelse med Fremtidens kollektive trafik ventes at øge antallet af passagerer med 18.000 rejser.

De væsentlige ændringer, fordelt på hovednettet, lokalnettet, det fleksible net, det kommercielle net og knudepunkter, er gennemgået nedenfor og uddybet i vedhæftede notat.

Hovednet

Det Nordjyske Hovednet består af tog og busser, der betjener de store rejsestrømme mellem de store rejsemål og byer i Nordjylland. Hovednettet udgør ryggraden i vores mobilitetstilbud. Målet er at udvide og styrke vores hovednet, så der mindst er timesdrift fra morgen til aften i forbindelserne mellem de større byer i Nordjylland. De større ændringer fra august er følgende:

- Expresbusserne Aalborg – Dronninglund – Asaa (rute 974X) og Aalborg – Nibe – Løgstør (rute 950X) udvides til timesdrift alle dage. I myldretiden på hverdage køres desuden halvtimesdrift Aalborg – Dronninglund (974X) hhv. Aalborg - Nibe (950X).
- Rute 74 (Aalborg – Asaa) nedlægges og køreplanerne for rute 50 (Aalborg – Løgstør) og 100 (Aalborg – Hvalpsund) tilpasses med færre afgang.
- Rute 950X og 974X overtager natbuskørslen fredage og lørdage fra rute 50N og 74N.
- Industrikvarteret øst for Hanstholm betjenes fremover med rute 90 (Thisted – Hanstholm) på hverdage frem til kl. 18.

På øvrige hovednetsruter er der mindre ændringer, som ikke påvirker serviceniveauet.

Lokalnet

Lokalnettet består af busser, der primært betjener skoler og sekundært uddannelsesinstitutioner og større arbejdspladser i lokalsamfundene. Lokalnettet fungerer også som til- og frabringetransport forbundet med hovednettet i samspil med andre mobilitetstilbud. Målet er at sikre at skoleelever kan komme til og fra skole, men samtidigt også dække andre lokale transportbehov, så vi udnytter kapaciteten og kører så økonomisk og bæredygtigt som muligt. De større ændringer fra august er følgende:

- Ændringerne i skolestrukturen i Rebild, Thisted og Vesthimmerlands Kommuner medfører, at køreplanerne tilpasses den nye skolestruktur.
- Afkortede skoledage i bl.a. Jammerbugt, Mariagerfjord, Morsø og Thisted Kommuner medfører ændringer i køreplanerne.
- I Thisted Kommune gennemføres en større reduktion af kørselsomfanget, som omfatter en række afgang på de større ruter 313, 320, 321, 322 mellem Thisted – Hurup og kystbyerne samt afgang på Thisted bybusser.

I alle kommuner er der herudover justeringer og tilpasninger på lokalruter, idet kørslen tilpasses kørselsberettigede elever.

Det kommercielle net

Det kommercielle net består af mere kommercielle ruter, hvor vi i et afgrænset tidsrum eller periode har et produkt på hylderne, der understøtter et særligt formål. Det kan være vores sommerruter eller kørsel til events og arrangementer. Målet er at tilbyde transport, hvor det er relevant, og derved også skabe grundlag for flere kunder i den kollektive trafik.

NT understøtter igen i år en vifte af events og kulturelle arrangementer med ekstra kørsler og billetprodukt- og samarbejder. Derudover køres der særligt tilrettelagte sommerruter til vores store attraktioner, bl.a. Fårup Sommerland og Trekanttruten ved Mariager.

I forlængelse af, at Region Nordjylland har besluttet ikke at yde tilskud til sommerrute 92 (Aalborg – Fårup Sommerland – Blokhus) fra 2024, er der for sommeren 2024 indgået et samarbejde med Fårup Sommerland, så rute 92 kan opretholdes mellem Aalborg og Fårup Sommerland i skolernes sommerferie. Samarbejdet indebærer, at Fårup Sommerland agerer underskudsgarant på ruten og dækker de driftsudgifter, som ikke dækkes af billetindtægterne.

Det fleksible net

Flextrafikken og samkørsel udgør det fleksible net, hvor turene og ruterne bestilles på forhånd og skræddersys efter kundens behov. Det fleksible net fungerer i tæt samspil især med hovednettet og skaber et fintmasket mobilitetstilbud for vores kunder.

Ordningen med Flextur om natten i tidsrummet kl. 23.00 – 06.00, der indtil nu har været tilgængelig i Brønderslev Kommune, udvides fra august til alle kommuner, så vi kan tilbyde Flextur hele døgnet. Tiltaget er udviklet i samarbejde med taxabranchen, og brugerbetalingen er relativ høj, så ordningen er selvfinansierende.

Knudepunkter

I forbindelse med implementering af fase 1 af Fremtidens kollektive trafik i korridoren Aalborg – Løgstør (950X) og Aalborg – Asaa (974X) opgraderes expresbussernes knudepunkter og stoppesteder i korridorerne. På 950X etableres desuden nye expresbusstoppesteder på hovedvejen ved Sebbesund og Farstrup, og ruten begynder også at standse ved allerede eksisterende stoppesteder i Brøndum og Skalborg. For rute 974X gælder, at ruten begynder at standse ved Hegelystien og Bøgelunden i Hjalstrup.

Desuden gennemføres følgende forbedringer vedr. knudepunkter:

- Ind i efteråret 2024 arbejdes der på en perronhævning på Brønderslev St.
- Samkørselspladsen T.H. Sauersvej: Er under ombygning til et knudepunkt for forskellige transportformer, der passer til fremtidens mobilitet. Forventes indviet i løbet af 2024.

- Ekspres- og regionalruter begynder at standse ved John F. Kennedys Plads i retning ind mod Aalborg Busterminal, hvilket sikrer smidigere overgangsmuligheder for kunderne til bl.a. tog og Plusbus.
- Hjallerup Busterminal er ved at blive opgraderet og forventes indviet i løbet af sommeren 2024.
- Løgstør Busterminal er i gang med at blive omdannet og forventes indviet i løbet af 2024.

Passagerer og køreplantimer

Samlet set reduceres busbetjeningen med ca. 15.000 køreplantimer årligt (svarende til en samlet reduktion på ca. 2 %), mens togbetjeningen fortsætter med samme serviceniveau. Ændringerne vurderes at reducere antallet af rejser med ca. 87.000 årligt.

På mødet blev informations- og kampagneplan i forbindelse med køreplansskiftet i august 2024 præ-senteret.

Det indstilles,

- at justeringer i serviceniveau for bus, tog, Flextur og Plustur fra august 2024 tages til efterretning.

Beslutning

Justeringer i serviceniveau for bus, tog, Flextur og Plustur fra august 2024 blev taget til efterretning. Administrationen undersøger, hvorvidt natbetjening på Flextur kan iværksættes tidligere end i august 2024.

4. Status for Rejsekort

På bestyrelsesmødet i december 2021, og igen i april og oktober 2022, blev der orienteret om det igangværende arbejde i Rejsekort og Rejseplan A/S med udviklingen af bl.a. en national digital trafikinformations- og mobilitetstjeneste (MaaS-app). Tilbage på mødet i december 2021 besluttede bestyrelsen, at NT principielt tilslutter sig projektet herunder, at NT medfinansierer svarende til NT's nuværende ejerandel af Rejsekort og Rejseplan A/S.

Den kommende MaaS-app skal give kommerciel værdi for trafikvirksomhederne ved bl.a. at gøre det nemmere for borgere og virksomheder at vælge den kollektive trafik til. App'en skal desuden gøre Rejsekort mere tilgængeligt ved bl.a. at skabe bedre integration til Flextrafik, skabe større indsigt i vores kunders præferencer og rejsemønstre via forbedrede data, samt gøre det muligt at udfase det eksisterende rejsekortsystem, og dermed over tid markant reducere de nuværende driftsudgifter.

Som et led i det nationale projekt gennemførtes ligeledes test af digital PAYG-løsning i Nordjylland i efteråret 2022. Leverandøren af denne test vandt efterfølgende udbuddet af den nationale digital PAYG-løsning (digitalt Rejsekort), som nu står på tærsklen til fuld udrulning.

På mødet blev der givet en status for udviklingen af de forskellige løsninger i det samlede projekt.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

5. Forslag til måltal og politikker

Det følger af ligestillingslovens § 11, at der skal tilstræbes en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i bestyrelser og andre kollektive ledelsesorganer og på de øverste ledelsesniveauer i en række offentlige institutioner og virksomheder mv. Derudover indeholder bestemmelsen regler om måltal og politikker med henblik på at opnå en ligelig kønssammensætning samt indberetning til ressortministeren herom.

Det følger af ligestillingslovens § 11, stk. 1, at der skal tilstræbes en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i bestyrelser og andre kollektive ledelsesorganer og på de øverste ledelsesniveauer i en række nærmere afgrænsede institutioner og virksomheder. Afgrænsningen betyder, at også trafiksselskaber, der har regional deltagelse, men efter lov om trafiksselskaber er kommunale fællesskaber, vil være omfattet af bestemmelsen. Det gælder, selvom trafiksselskabernes vedtægter ifølge lov om trafiksselskaber er underlagt Transportministeriet og Indenrigs- og Boligministeriets godkendelse, og ikke som de øvrige større kommunale fællesskaber skal godkendes af Ankestyrelsen.

Jf. bekendtgørelsen vil NT således skulle opstille måltal for andelen af det underrepræsenterede køn i bestyrelsen. Herunder vil NT skulle opstille måltal og politik for de øverste ledelsesniveauer.

Til dagsorden var vedlagt et forslag til måltal for andelen af det underrepræsenterede køn i bestyrelsen, og måltal og politik for de øverste ledelsesniveauer, og forslaget blev præsenteret på mødet.

Det indstilles,

- at måltal og politik for kønsfordeling i ledelsen i Nordjyllands Trafiksselskab godkendes.

Beslutning

Måltal og politik for kønsfordeling i ledelsen i Nordjyllands Trafiksselskab blev godkendt.

6. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- Insourcing af booking og trafikstyring i flextrafikken.

7. Eventuelt

Niels Chr. Hem fortalte om udfordringer vedr. betalingsystemer for blinde, som er blevet drøftet på et møde mellem Kultur- og Fritidsudvalget og Handicaprådet i Jammerbugt Kommune. De eksisterende løsninger blev drøftet på mødet, herunder, hvilke løsninger der fremadrettet kan etableres.

8. Kommende sager

- Økonomirapport 1/2024